



De publicación inmediata: 25/1/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL VIAJA EN EL TREN INAUGURAL LIRR A GRAND CENTRAL MADISON

El servicio directo de 20 minutos de Grand Central entre Jamaica y Grand Central Madison comienza a funcionar por primera vez, y pronto se ampliará por completo

Grand Central Madison permite los primeros transbordos directos entre el LIRR y Metro-North Railroad

El primer tren histórico arribó a las 11:07 a. m.

La gobernadora Kathy Hochul y el presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, viajaron hoy en el tren inaugural de Long Island Rail Road a Grand Central Madison, que arribó al andén de la terminal a las 11.07 a. m. El tren ha sido el primero de los trenes de Grand Central Direct que ahora circulan entre Jamaica y Grand Central Madison entre las 6:15 a. m. y las 8:00 p. m. los días laborables y entre las 7:00 a. m. y las 8:00 p. m los fines de semana. Los trenes circulan cada 30 minutos en ambas direcciones durante los mediodías laborables y los fines de semana, y una vez por hora durante los horarios pico, llegan a Grand Central entre las 6:30 a. m. y las 10:00 a. m. y parten entre las 4:30 p. m. y las 7:30 p. m.

"Grand Central Madison cambia las reglas del juego para los neoyorquinos, y espero con ansias dar la bienvenida a los viajeros de Long Island a nuestra magnífica nueva terminal", **manifestó la gobernadora Hochul.** "Las infraestructuras son conexiones, y este proyecto es un extraordinario paso para conectar mejor a millones de neoyorquinos con sus hogares, sus familias y sus trabajos".

Durante este periodo inicial, el LIRR cuenta con embajadores del cliente en el vestíbulo de Grand Central Madison para saludar a los clientes y ofrecerles información sobre el nuevo espacio. Los clientes del LIRR que vayan a Grand Central Madison pueden utilizar sus boletos de Penn Station, ya que Penn Station y Grand Central Madison están en la misma zona tarifaria. El servicio especial Grand Central Direct concluirá con el inicio del servicio completo de trenes, que refleja lo que se propuso en los borradores de horarios publicados el pasado mes de junio. Para permitir la planificación de viajes,

la MTA avisará con al menos tres semanas de antelación antes de que entren en vigor nuevos horarios completos.

Grand Central Madison duplica la capacidad de LIRR en Manhattan. Junto con la finalización de una tercera vía en la línea principal de LIRR, la nueva terminal permite opciones de viaje inverso que antes no eran posibles. Para los usuarios de LIRR que trabajan en el lado este de Manhattan, se espera que esta nueva terminal les ahorre 40 minutos diarios de viaje de ida y vuelta.

La terminal también ofrece una conectividad perfecta a través de la región de la MTA, con los ferrocarriles de cercanías y el metro de la ciudad de Nueva York, todo en un sólo edificio por primera vez. La ampliación del CityTicket brindará una opción de viaje adicional a las comunidades de Queens atendidas por el LIRR, brindando un acceso más fácil a las oportunidades laborales. La inminente presentación del boleto combinado brindará a los neoyorquinos y a quienes visiten Nueva York más opciones de viaje que nunca para llegar a Long Island, el Valle de Hudson o Connecticut desde los cinco distritos. Los usuarios en el territorio de Metro-North Railroad, por ejemplo, ahora tendrán un viaje de un boleto al aeropuerto JFK.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, indicó: “Lo que estamos inaugurando hoy es en verdad impresionante. Las ocho vías, las cuatro plataformas y los 714,000 pies cuadrados de espacio en Grand Central Madison son solo la parte más visible de un proyecto que también incluye 40 millas de nuevas vías, 96 nuevos cambios, 550 millas de cables, 8,445 pies de muros de contención, cinco nuevos puentes ferroviarios, 296 nuevos postes, 51 torres de señales, 2 millones de yardas cúbicas de rocas, tierra y lodo excavado, 1 millón de yardas cúbicas de hormigón vertido y plantas de ventilación del túnel con salidas de emergencia cada pocas cuadras. Junto con el exitoso proyecto de la tercera vía y la rehabilitación del tren L, lo que se logró desde la remodelación de 2018 del acceso del lado este, se demuestra que la MTA es un líder en megaproyectos».

La presidenta interina del LIRR y presidenta de Metro-North, Catherine Rinaldi, dijo, "Estamos muy emocionados de dar la bienvenida a la primera generación de usuarios del LIRR que ahora tendrán la opción de ir al lado oeste o al este. Este es el comienzo de una nueva era para el ferrocarril, no menos importante que la inauguración del servicio del LIRR a Penn Station en 1910. Se trabajó mucho para que esta inauguración fuera posible, así que me gustaría agradecer a todos los empleados del LIRR que trabajaron incansablemente para que esto fuera una realidad. No sería posible sin su dedicación".

El presidente de Construcción y Desarrollo de MTA, Jamie Torres-Springer, dijo, "La inauguración de Grand Central Madison, una terminal de 714,000 pies cuadrados debajo de la ya icónica Grand Central Terminal, requirió una visión amplia y atención al detalle. Nuestros equipos de proyecto tenían ambas cosas, ya que mantuvieron el avance del proyecto y trabajaron en problemas grandes y pequeños, incluida la prueba final de los sistemas para garantizar que estuviéramos listos para el servicio de cobro.

Gracias a su arduo trabajo y dedicación, hoy ofrecemos un nuevo espacio y servicio transformador para los pasajeros del LIRR".

Grand Central Madison es la primera terminal ferroviaria nueva importante del centro en los Estados Unidos en 67 años y la primera ampliación del LIRR en 112 años, desde que comenzó el servicio a Penn Station el 8 de septiembre de 1910. Por primera vez, la terminal brinda a Long Island servicio hacia ambos lados de Manhattan. El espacio incluye dos obras de arte permanentes destacadas de artistas de renombre internacional. Un mosaico de vidrio abstracto y figurativo de 875 pies cuadrados de Yayoi Kusama titulado *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe* (*Un mensaje de amor, directamente de mi corazón hacia el universo*) está ubicado en el Madison Concourse en el área principal de venta de boletos, entre las calles 46 y 47. Cuatro mosaicos de vidrio de Kiki Smith con un total aproximado de 600 pies cuadrados llevarán la naturaleza inspirada en Long Island al nivel del entresuelo, y la forma en que la luz del sol se refleja en la superficie del East River sirvió de inspiración para un quinto mosaico de Smith en el Madison Concourse con un total de 800 pies cuadrados.

El comienzo del servicio ahora permite la posibilidad de hacer transbordo directamente entre el LIRR y el Metro-North Railroad. Para alentar a los usuarios de cada ferrocarril a que prueben el otro, cuando comience a funcionar el servicio completo del LIRR a Grand Central Madison, la MTA presentará el "boleto combinado", un boleto único que permite a los clientes viajar entre Long Island, los suburbios del norte de Manhattan y Connecticut, todo con una sola tarifa.

El boleto combinado permitirá a los pasajeros comprar un boleto LIRR en Huntington para un viaje a White Plains o un boleto Metro-North en Poughkeepsie para un viaje a Montauk. Los pasajeros eligen su estación de origen con Grand Central como destino y pagan la tarifa regular más una tarifa fija de ocho dólares por un viaje continuo a cualquier destino en el otro ferrocarril. El boleto combinado entrará en vigor una vez que se implementen los horarios de Grand Central Madison.

Se espera que los horarios de todo el sistema de Grand Central Madison incluyan 274 trenes más cada día de la semana de los que operan actualmente, un aumento histórico del servicio del 41% que fue posible en parte gracias a la finalización el 3 de octubre de una nueva línea principal de 9,8 millas entre Floral Park y Hicksville. Los horarios representan la primera reescritura completa de los horarios de LIRR en décadas y la MTA anima a todos los pasajeros, sin importar cuándo o dónde viajen, a revisar sus opciones en la aplicación TrainTime o revisar la descripción general del servicio del LIRR para ver nuevas opciones para viajar.

Grand Central Madison y la tercera vía de la línea principal forman parte de una inversión sin precedentes de \$17,700 millones para transformar y modernizar el Ferrocarril de Long Island con 100 proyectos en todo el sistema que incluyen la construcción de un vestíbulo en la Penn Station del LIRR más amplio con una nueva entrada en 33rd Street y la Seventh Avenue, la renovación y mejora de 36 estaciones y

17 puentes, la eliminación de ocho cruces de ferrocarril a nivel, la activación del sistema de seguridad de control positivo de trenes, la incorporación de 13 millas en una segunda vía entre Farmingdale y Ronkonkoma, mejoras a 15 subestaciones eléctricas, aumentos de capacidad de estacionamientos y ampliaciones de patios.

Además, luego de la inauguración de Moynihan Train Hall en el 2021, la MTA, junto con Empire State Development, NJ TRANSIT y Amtrak, está transformando Penn Station en una terminal de un sólo nivel de clase mundial con abundante luz natural, techos altos y mayor acceso a plataformas y orientación mejorada.

El 2 de junio, el LIRR [publicó los cronogramas preliminares](#) con el servicio de Grand Central Madison para la revisión pública y entre el 23 de junio y el 11 de agosto realizó seis sesiones informativas virtuales y reuniones públicas para conocer la opinión del público.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418